


Autorizovaný geodet	Vedoucí projektu	Vypracoval	Kontroloval	Projekční kancelář:	
Ing. Bohuslav Richtr	Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Bohuslav Richtr	Ing. Pavel Voves	 TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Kraj: Středočeský		Stavební úřad: DÚ Praha		DIČ:	CZ-62618911
Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		tel.:	378 023 411
Název stavby:		Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka		e-mail:	kta@ktatechnika.cz
				www:	http://www.ktatechnika.cz
				ID datové schránky:	fw3g5xh
				Číslo zakázky	Z20-033
				Datum	06/2021
				Účel	DUSP
				Měřítko	-
				Číslo výkresu	I.1
Technická zpráva					

Část I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

Zadavatel dokumentace:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený:

SŽDC, s.o., Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa Západ, Sokolovská 278/1955, 190 00
Praha 9

Generální projektant:

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Zpracovatel geodetické části dokumentace (I.1, I.2; I.3; I.4; I.5; I.6)

Fortel, spol. s r.o.
Nušlova 2286/37, Praha 5, 158 00 : kancelář Magistrů 201/16, Praha 4, Nusle 140 00
IČO: 629 09 380 DIČ: CZ62909380

Datum: 6/2021

Účel: DUSP

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zákony, normy, vyhlášky, předpisy:

- Pokyn generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-022 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty
- Směrnice GR SŽDC Č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP, ze dne 30.6.2006)
- Metodický pokyn SŽDC: M20/MP005: Tvorba prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- Metodický pokyn SŽDC: M20/MP006 Opatření k Zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Metodický pokyn SŽDC: M20/MP007 Železniční bodové pole
- Metodický pokyn M20/MP010 Účelová železniční mapa
- Metodický pokyn M20/MP013 Záborový elaborát
- TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v JŽM
- Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství
- Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.
- Zákon č.256/2013 Sb. Zákon o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Vyhláška č.357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)
- Vyhláška č.358/2013 Sb. o poskytování údajů z katastru nemovitostí
- Nařízení vlády č.430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě
- ČSN 73 04 16 Měřické značky stabilizovaných bodů v geodézii
- VTP_P_05-17
- TKP staveb státních drah

Vše v platném znění.

Použité podklady:

1.Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí – KMD-DKM platné k červenci 2020, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>).Zobrazené hranice parcel KN jsou v k.ú. Židněves a Březno u Mladé Boleslavi pouze informativní. Hranice parcel v částech trasy, (k.ú. Židněves a Březno u Mladé Boleslavi) kde body v katastru nemovitostí mají kód kvality 8, je převzata z KN.

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí - údaje získané z nahlížení do katastru nemovitostí (<http://nahliznidokn.cuzk.cz>) v červenci 2020.

3. Použité mapové podklady : Geodetické zaměření poskytnuté SŽG Olomouc, které provedla SŽG Praha v roce 2020

Dotčená katastrální území:

Okres Mladá Boleslav: k.ú Židněves (KMD-DKM -796786)

k.ú. Březno u Mladé Boleslavi (KMD-DKM-614467)

I.2 Majetkoprávní část

Výchozí podklady pro zpracování byly:

- katastrální mapy (DKM, wms služby ČÚZK)
- informace z SPI o vybraných pozemcích z dotčených katastrálních území
- výkres : KoorP4646.dwg od KTA Technika s.r.o., Plzeň

I.2.1 Pozemky dotčené stavbou:

Pro katastrální území jsou vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou a nemovitostí sousedních:

- seznam vlastníků a jiných oprávněných
- seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – trvalý zábor
- seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – dočasný zábor
- seznam dotčených nemovitostí a jejich částí – věcné břemeno - neobsazeno
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením – neobsazeno
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí - neobsazeno
- nemovitosti ve vlastnictví státu, s právem hospodaření pro Správu železnic státní organizaci (SŽ s.o.)
- nemovitosti ve vlastnictví ČD,a.s. - neobsazeno
- seznam pozemků z PUPFL ležících do 50 m od obvodu stavby
- seznam pozemků sousedních

I.2.2 Bilance ploch

V tabulce jsou uvedeny trvalé a dočasné zábory členěné na ZPF, PUPFL a ostatní. Majetkové vypořádání na této stavbě ještě není dokončeno GP pro odkupy a zpřesnění hranice jsou projednány, nově určené výměry jsou zpracovány.

Trvalé zábory :

T1 – km 23,63 -72 m²-čk.721 (Židněves) používaný přejezd –PS 21-01-31 GP 416-3/2021

T2 – km 23,82 – 120 m²- čk.720/1 (92m²) a 777 (29m²) (Židněves) stávající přejezd se světli a RD -PS 21-01-31 dle požadavku OŘ byl rozšířen na stávající výstražná světla a RD

T3 – km 24,30 - 122,0 m² čk.1072 (Březno u Mladé Boleslavi) upravovaný přejezd

-PS 21-01-31 + SO 21-10-01 + SO 21-11-01 + SO 21-13-01

T4 – km 24,63 – 340 m² čk.1074/10 (Březno u Mladé Boleslavi) plocha slouží jako kolejiště

PS 21-01-31

Dočasný zábor D1 : km 23,8-24,10 – čk. 777 (Židněves) – pro kabelovou trasu – 1009m²

Dočasný zábor D2 – km 24,30 – čk. 1072, 464, 463/83 (Březno u Mladé Boleslavi) – pro úpravu na přejezdu – 307,2 m²

I.2.3 Klad mapových listů

V přehledce jsou zobrazena dotčená katastrální území s jejich názvem a druhem katastrální mapy, přehledná situace projektované stavby a osa kolejového vedení se staničením.

I.2.4 Předběžný výkres výkupu pozemků

Jako mapový podklad byly použity katastrální mapy.

Zobrazené hranice parcel KN jsou v katastrech Židněves a Březno u Mladé Boleslavi v 8 třídě přesnosti. Zobrazené hranice parcel KN jsou pouze informativní. Pro upřesnění průběhu hranic jsme vyhledaly k kritickým místech původní hraniční znaky z ohraničovacího plánu zaslaných ze SŽG, tyto zaměřili, též jsme zaměřili další identické body a další body konstruovali z OP poté transformovali KMD v několika částech. Výsledek je ve vrstvě C5_Vyšetřená hranice přílohy I.5. Obvod stavby. Na základě zjištěných skutečností byly navrženy odkupy T1 až T4.

Ve výkresu jsou rozlišeny:

- nemovitosti ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správa železnic s.o.
- nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. - neobsazeno
- obvod dráhy
- obvod stavby
- trvalý zábor
- dočasný zábor
- věčné břemeno- není obsazeno

Výkres je zpracován v měřítku 1:1000

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP (Železničního bodového pole vytvořené v roce 2018), jejichž údaje byly zaslány Správou železniční geodézie Olomouc s platností k 7.4.2020. Seznam souřadnic vytyčovací sítě a místopisy je součástí přílohy I.3.1. Technická zpráva je součástí přílohy I.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě je zpracován v příloze I.3.3

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Přílohy obsahují všechny PS a SO, které jsou zapracovány do koordinačního výkresu stavby. Pro každé PS a SO byl vytvořen seznam souřadnic pro vytýčení v S-JTSK.

V grafické části příloh jsou zobrazeny následující PS a SO:

PS 21-01-31 PZZ přejezdu P4646 v km 24,300

PS 21-01-32 PZZ přejezdu P4645 v km 23,823

SO 21-10-01 Železniční svršek na přejezdu P4646 v km 24,300

SO 21-11-01 Železniční spodek na přejezdu P4646 v km 24,300

SO 21-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4646 v km 24,300

SO 21-21-32 Železniční propustek v evid.km 24,306

SO 21-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P4646 v km 24,300

Podklady pro koordinační vytyčovací výkres byly předány firmou KTA Technika s.r.o.

Výkres je zpracován v měřítku 1:1000 a je součástí přílohy I.4.

I.5 Obvod stavby

Za obvod stavby je považována vyšetřená hranice pozemků ve vlastnictví SŽ státní organizace vedených v evidenci katastru nemovitostí k červenci 2020 dotčené PS a SO. Vyšetřená hranice je zakreslena ve vrstvě C5_Vyšetřená hranice.

Tento obvod je rozšířen o trvalý zábor T1,T2,T3,T4 a dočasné zábory D1 a D2.

Hranice byly přímo převzaty z digitálních map KN (DKM). Přehled katastrálních map a druhu použité katastrální mapy je uveden v příloze části geodetické dokumentace I.2.3 - Majetkoprávní část – Klad mapových listů.

Výkresy obvodu stavby jsou v měřítku 1:1000 s detaily a jsou součástí přílohy I.5 včetně seznamu souřadnic lomových bodů.

I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické zaměření poskytnuté SŽG a, které provedla SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem (km 21,4-25,0) z roku 2020.

Železniční bodové pole poskytnuté z SŽG Praha pracoviště Ústí nad Labem platné k 7.4 2020.

Podklady ze souboru grafických informací (SGI) katastru nemovitostí - DKM platné k 4/2020, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálníhoho (<http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>).

Nalezené hraniční znaky jsme nakreslili do výkresu 1431KM021-026_Fortel.dgn

I.6 Geometrické plány

Je hotový pouze GP 416-3/2021 odkup T1

Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

Zpracoval: Ing. Bohuslav Richtr, Ing. Pavel Voves, David Raffay

Ověřil: Ing. Bohuslav Richtr

Ověřil dne: 7.07.2021

Číslo ověření: 30-2020

